

Portal Único de Comércio Exterior

Controle de Carga e Trânsito (CCT Importação)

Objetivos

- Desenvolver um controle de carga único, independente do modal
- Atender a todos os INCOTERMS®
- Reduzir o tempo médio de liberação das cargas de importação
- Aumentar a segurança do controle aduaneiro

Objetivos

- Racionalizar os recursos das unidades da RFB
- Dar transparência ao fluxo da carga
- Eliminar burocracia
- Simplificar os controles

Modal Aéreo

Será adotado um padrão internacional de mensagens para a comunicação eletrônica por meio do preenchimento de formulários específicos – XFFM(manifesto), XFWB(*master*), XFZB(*house*) e XFHL(associação) indicados pela International Air Transport Association (IATA), denominado **Cargo-XML**.

Informações antecipadas

- Cia Aérea
- Número do voo
- Aeroporto de partida
- Data prevista da partida
- Data/Hora efetiva da partida
- Aeroporto de destino
- Previsão de chegada

Manifestação da carga

- Importada e de passagem (baldeação)
- Antecipada
- Vinculação automática (másteres e houses)
- MAWB (máster), informado pela Cia Aérea
- HAWB (house) , informado pelo agente de carga

Gerenciamento de Riscos (GR)

Módulo GR:

- Monitoramento durante todo o processo
- Relatórios para auxiliar equipes locais/Cerad
- Serviço de troca de mensagens (exigências, informações e documentos)
- RVF simplificado e obrigatório (feedback)

Ações decorrentes do Gerenciamento de Riscos (automáticas e manuais)

- Seleção para escaneamento
- Conferência física
- Direcionamento para canal do despacho de importação e trânsito;
- Alertas
- Bloqueio de carregamento
- Bloqueio de entrega

Transportadores

- Carga poderá permanecer sob responsabilidade da Cia Aérea (AOG, ou trânsito imediato)
- Baldeação para o exterior(conexão imediata) sem a necessidade de trânsito (DTI)
- Desunitização /unitização
- Entrega de carga
- Manifestação com antecedência de três horas da previsão de saída da aeronave de aeroporto nacional (cargas importadas em baldeação, passagem, nacionais e exportadas)

Operador aeroportuário

- Registrar chegada ao ponto “zero” sem a troca de responsabilidade
- Desunitizar/despaletizar
- Receber informações da viagem e das cargas antecipadamente à chegada da aeronave, através de serviço
- Gerar/recepcionar DSIC
- Realizar pesagem

Operador aeroportuário

- Registrar:
 - A quantidade dos volumes
 - Avarias e faltas (sem indisponibilidade)
 - Troca de responsabilidade
 - Divergências *

** Os transportadores poderão registrar ressalvas em divergências apontadas pelo operador aeroportuário*

Operador aeroportuário

- Registrar alertas (ex.: madeira)
- Apropiar DSIC (op. aerop.) - **sob análise**
- Etiquetagem/retiquetagem (op. aerop.) - **sob análise**
- Registrar a entrega da carga **

***O transportador se manifestará no sistema quanto à entrega da carga ao importador relativamente ao pagamento do frete.*

Operadores aeroportuários e transportadores

- Anexar imagens (fotos de volumes)
- Retificar dados da carga (automática e sem indisponibilidade)
- Escanear cargas selecionadas pela fiscalização (anexação da imagem)
- Anexar documentos

Escopo da primeira versão do CCT Importação

- Carga aérea importada ou de passagem
- Vinculação a DI, DSI ou DTA
- Baldeação de carga sem Declaração de Trânsito (DTA ou DTI)

- Funcionalidades que permanecerão no Mantra na Release 1:

- Voos não regulares

- Cargas aquaviárias e terrestres chegadas em trânsito nos aeroportos

- Vinculação com Siscomex Importação e Trânsito

Etapas

Consulta pública - **concluída**

Inception – **concluída**

Priorização - **concluída**

Ajustes ao projeto – **em andamento(estoque)**

API (*application program interface*) – 31/05/2019

API – 1ª atualização – 01/08/2019

Início dos testes : agosto/2019

Endereço da API

<https://val.portalunico.siscomex.gov.br/docs/api/#cct-importacao-modal-aereo>

Contatos

joao-luiz.lucca-sobrinho@rfb.gov.br

marcos-manoel.silva@rfb.gov.br

raphael.fernandes@rfb.gov.br

samuel.sousa@mdic.gov.br